

MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Rev 1|01.2023

Motocultor 2.95CP 52CC 2T,

► DZ-M142-S001-G02



- Putere maxima 2,95CP
- Motor in 2 timpi, monocilindru
- Capacitate cilindrica 52cc
- Pornire manuala la sfoara
- Combustibil – benzina/ulei (25:1)
- Rezervor carburant - 1,2L
- Latime brazda 30cm
- Diametru lama 22,5cm
- Adancime de lucru 10cm

DETOOLZ
SMART WORK



CITIȚI CU ATENȚIE PREZENTELE INSTRUCȚIUNI DE FUNCȚIONARE ÎNAINTE DE PRIMA PUNERE ÎN FUNCȚIUNE A PRODUSULUI ȘI RESPECTATI OBLIGATORIU INSTRUCȚIUNILE DE SIGURANȚĂ! NERESPECTAREA INDICAȚIILOR DIN PREZENTUL MANUAL SCUTEȘTE PRODUCĂTORUL DE ORICE RĂSPUNDERE ȘI DUCE LA PIERDEREA GARANȚIEI! PĂSTRAȚI ACEST MANUAL PENTRU REFERINȚE ULTERIOARE.

RO

CUPRINS :

1.INFORMAȚII GENERALE	4
1.1.DESCRIERE MANUAL	4
1.2.UTILIZAREA ȘI SCOPUL MANUALULUI	4
1.3.SIMBOLOGIA UTILIZATĂ	4
2.INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	5
2.1.PRECAUȚII GENERALE	5
2.2.SECURITATE PERSONALĂ	5
2.3.PRECAUTII SUPLIMENTARE	7
2.4.INSTRUCȚIUNI DE PRIM AJUTOR	7
3.DATE TEHNICE - DESCRIEREA PRODUSULUI	8
3.1.DESCRIEREA PRODUSULUI DZ-M142-S001-G02	8
3.2.SPECIFICAȚII TEHNICE DZ-M142-S001-G02	9
4.INSTRUCȚIUNI DE PUNERE IN FUNCTIUNE SI OPERARE	10
4.1.ASAMBLAREA MOTOCULTORULUI	10
4.2.PUNEREA IN FUNCTIUNE	10
4.3.MODUL DE OPERARE	14
4.4.INTRETINEREA SI CURATAREA	16
5.DEPOZITAREA ȘI ELIMINAREA	17
5.1.DEPOZITAREA	17
5.2.GARANȚIE / ELIMINAREA PRODUSULUI	17
6.PROBLEME ȘI REMEDII	18
7.DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	19
8.CERTIFICAT DE GARANȚIE	20

În numele echipei noastre, vă mulțumim pentru încrederea pe care ne-ați acordat-o prin cumpărarea acestui produs și vă asigurăm de întreaga noastră colaborare. Echipa noastră vă stă la dispoziție pentru orice problemă tehnică sau comercială:

*GOLDEN FISH SRL, Micul Fermier - Depozitul Central Stefanestii de Jos, Linia de Centura 5, CTPark Bucharest North, Stefanestii de Jos, Ilfov 077175
tel: +40 751 098 855; email: service@micul-fermier.ro*

Stimate client,

Firma GOLDEN FISH SRL este constant preocupată de creșterea calității produselor și serviciilor, precum și de largirea și diversificarea portofoliului de produse disponibile, pentru a vă oferi deplină satisfacție.

GOLDEN FISH SRL face eforturi permanente pentru a păstra acuratețea informațiilor din acest manual. Uneori produsele pot avea culori sau nuanțe diferite ce sunt modificate de către producător fără preaviz. Imaginile furnizate au caracter informativ și pot conține unele diferențe în funcție de configurația constructivă a produsului comercializat.

Vă rugăm să citiți cu atenție prezentul manual înainte primei utilizări și ulterior păstrați-l cu atenție, într-un loc accesibil pentru orice consultare viitoare. Acest manual este compatibil cu produsul:

“Motocultor 2.95CP 52CC 2T”

În numele întregii noastre echipe, vă mulțumim pentru încrederea pe care ne-ați acordat-o prin cumpărarea acestui produs și vă asigurăm de întreaga noastră colaborare. Suntem siguri că acest produs nou, modern, functional și practic, fabricat din materiale de cea mai bună calitate, vă va satisface exigențele în cel mai bun mod cu putință. Pentru a obține cele mai bune rezultate este important să citiți în întregime instrucțiunile din acest manual.

Manualul de utilizare este parte integrantă a acestui produs. Acesta include instrucțiuni importante despre siguranță, utilizare și eliminare. Înainte de a începe să folosiți aparatul, citiți cu atenție toate instrucțiunile privind operarea și siguranța.

Producătorul nu este răspunzător de orice pagube produse persoanelor sau proprietăților cauzate de instalarea și utilizarea incorectă a produsului.

*GOLDEN FISH SRL - Micul Fermier - Depozitul Central Stefanestii de Jos, Linia de Centura 5, CTPark Bucharest North, Stefanestii de Jos, Ilfov 077175
email: service@micul-fermier.ro; contact@micul-fermier.ro
Tel: +40 751 098 855; +40 746 533 474*

RO

01

**INFORMAȚII**

În cazul unor informații particulare.

INFORMAȚII GENERALE**1.1. Descriere manual**

Prezentul manual a fost redactat pe baza documentelor originale realizate de către producător și a fost destinat pentru comercializare pe piața locală. În acest document se regăsesc integral toate indicațiile originale provenite de la producător.

Manualul reflectă stadiul actual al produsului comercializat și nu poate să fie considerat inadecvat în cazul în care urmează altele noi versiuni ce vor fi supuse unor actualizări ulterioare.

Producătorul își rezervă dreptul de a face acest lucru prin actualizarea manualelor de utilizare și întreținere fără obligația de a actualiza manualele produselor deja comercializate decât în cazuri excepționale. Dacă aveți îndoieli sau nu înțelegeți pe deplin datele prezentate în acest manual, contactați centrul de service zonal, distribuitorul autorizat sau direct adresați o cerere către producător. Se specifică faptul că producătorul intenționează să continue optimizarea produsului dvs.

1.2. Utilizarea și scopul manualului

Protejați-vă pe dumneavoastră și pe ceilalți de rănire prin utilizarea corectă a produsului - citiți manualul înaintea primei utilizări și urmați toate măsurile de siguranță. Scopul acestui manual este de a vă aduce la cunoștință modalitatea eficientă de utilizare și întreținere în condiții de siguranță pentru o utilizare de durată a produsului achiziționat. Păstrați cu atenție manualul într-un loc accesibil pentru orice consultare viitoare. În caz de pierdere sau deteriorare solicitați o copie de la distribuitorul dvs. sau direct la producător.

1.3. Simbologia utilizată

Pe parcursul manualului veți regăsi următoarele modalități de atenționare:

**ATENȚIE**

În cazul în care trebuie să acordați maximă atenție indicațiilor prezentate pentru a evita situații care pot deteriora produsul sau alte utilaje sau pot avea consecințe asupra mediului înconjurător.

**NOTĂ/OBSERVAȚIE**

Utilizarea neadecvată poate conduce la pierderea garanției producătorului.

**ATENȚIE**

Atenționare pentru situații cu potențial pericol

**PERICOL GENERAL**

Atenție pericol generic urmat de explicația tipului de pericol.

**INTERVENȚIE MECANICĂ**

Atenționare pentru intervenții necesare asupra elementelor mecanice.

**PRIM AJUTOR**

Instrucțiuni de prim ajutor în caz de accident.

**PERICOL**

În cazul în care există un pericol cu consecințe grave ce pot cauza leziuni utilizatorului sau altor persoane.

RO

GOLDEN FISH SRL - Micul Fermier - Depozitul Central Stefanestii de Jos, Linia de Centura 5, CTPark Bucharest North, Stefanestii de Jos, Ilfov 077175
email: service@micul-fermier.ro; contact@micul-fermier.ro
Tel: +40 751 098 855; +40 746 533 474

02

INSTRUCIUNI DE SIGURANȚĂ**2.1. Precauții generale**

Citiți cu atenție prezentul document pentru a vă informa privind tipurile de lucrări permise și limitările produsului precum și riscurile potențiale specifice legate de aceasta.

Motocultorul DZ-M142-S001-G02

Familiarizați-vă cu manualul înainte de a încerca să utilizați acest echipament.

Înainte de a lucra cu motocultorul, vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare. Nu permiteți persoanelor terțe și copiilor să lucreze cu dispozitivul. Nu folosiți dispozitivul într-o zonă de lucru cu prezența persoanelor neautorizate, a copiilor și animalelor pentru că responsabilitatea pentru accidente și bunuri poartă utilizatorul echipamentului.

Înainte de a începe lucrul cu utilajul, citiți această manual de instrucțiuni. Păstrați-l pentru viitor, urmați recomandările pe care le conține, deoarece acest lucru vă va ajuta să evitați leziuni, precum și deteriorarea dispozitivului.

Familiarizați-vă cu mijloacele de control ale motoculturului și funcțiile respective. În cazul unor circumstanțe neprevăzute, operatorul trebuie să știe să oprească de urgență părțile motoculturului în mod separat și motorul acestuia.

Operatorul trebuie să fie într-o stare fizică și mentală bună, ar trebui să fie în măsură să ia decizii rapid, dacă este necesar. Este interzis lucrul cu motocultorul după consumul de alcoolul, a drogurilor sau a medicamentelor care pot încetini reacția.

Motocultorul este destinat lucrărilor de însămânțare, dar și pentru îngrijirea și tratarea plantelor. Este interzisă utilizarea motoculturului în alte scopuri.

**INFORMAȚII**

Înlocuiți imediat componentele deteriorate sau defecte. Folosiți pentru aceasta doar piese de schimb originale. Orice reparație neautorizată cu piese neadecvate conduce la pierderea garanției.

2.2. Securitate personală

Rămâneți concentrați, mențineți atenția la ce faceți și fiți precaut atunci când manevrați

Motocultorul DZ-M142-S001-G02

Purtați îmbrăcăminte de lucru care să ofere protecție, precum pantaloni lungi, încălțăminte de siguranță, mănuși de protecție rezistente, cască de protecție, mască de protecție pentru față sau ochelari de protecție pentru ochi și dopuri de calitate pentru urechi ori alt echipament de protecție a auzului împotriva zgomotelor.

Pornirea utilajului trebuie efectuată conform instrucțiunilor din acest manual. Asigurați-vă că păstrați distanța sigură între picioare și elementele în mișcare a echipamentului. Nu poziționați picioarele sau brațele pe sau sub elementele rotative. Pentru a ridica dispozitivul, două persoane trebuie să ia de mâner și de arborele motoculturului. Purtați mănuși speciale pentru protecția mâinilor și pantofi de protecție, nu lucrați cu motocultorul în încălțăminte deschisă.

ATENȚIE! Păstrați motorul curat și conducta de evacuare, în scopul de a evita incendiile. Inspectați-l cu atenție pentru absența frunzelor, a plantelor și a scurgerilor de ulei sau combustibil.

Aveți grijă cu piesele rotative. Nu atingeți frezele în timpul rotației acestora.

**ATENȚIE**

Nu folosiți acest utilaj dacă sunteți sub influența drogurilor, alcoolului sau medicamentelor.

**ATENȚIE**

Opriti motorul înainte de a face plinul cu combustibil, transportul și dacă dispozitivul este nesupravegheat.

RO

02



PERICOL

Lucrați cu atenție - dacă vă este distrasă atenția puteți pierde controlul, și astfel se produc accidente. Nu depozitați produsul la îndemâna copiilor sau a persoanelor neinstruite.

1. Monitorizați locația corectă a dispozitivului pe pante. Unghiul de înclinare de 10% corespunde la 10 cm ridicătură pe 100 cm. pe plan orizontal. Nu executați pe pante abrupte, pentru a nu pierde controlul asupra dispozitivului.
2. Atunci când se lucrează pe pante sau teren deluros, asamblați toate tăietoarele.
3. Persoanei care lucrează cu motocultorul i se interzice să se afle mai jos de dispozitiv pentru a nu intra peste cultivator în stare de funcționare în caz de pierdere a controlului asupra acestuia.
4. Este interzisă operarea dispozitivului de-a curmezișul pantei. Mișcați-vă numai înainte, nu trageți motocultorul înainte și înapoi.
5. Aveți grijă când schimbați direcția motocultorului.
6. Reduceți viteza pe sol pietros.
7. Lucrul cu motocultorul ar trebui să aibă loc numai în ritmul pasului, deoarece atunci când mișcarea este prea rapidă există pericolul de poticnire, alunecare etc.
8. Pentru a regla adâncimea dispozitivului, modificați efortul de presare al mânerului, împingând brăzdarul în pământ mai mult sau mai puțin.
9. Nu opriți motorul, nu schimbați poziția principală a acestuia!

DEPOZITAREA ȘI UTILIZAREA BENZINEI

Benzina este o substanță extrem de toxică și inflamabilă, fapt pentru care este importantă respectarea următoarelor reguli pentru depozitarea și utilizarea acestora:

1. A se păstra combustibilul numai în recipiente special concepute și sigilate. Țineți canistra cu benzină într-un loc răcoros și întunecat, departe de locuri unde pot apărea scânteii și flacăra deschisă.
2. În timpul funcționării motorului, motocultorul emite gaze de eșapament care va pot provoca otrăvirea cu gaze. Nu utilizați aparatul în zone închise sau slab ventilate.

3. Alimentați motocultorul pe zona deschisă înainte de pornirea motorului. Nu deschideți capacul rezervorului și nu turnați combustibil dacă motocultorul este încă fierbinte după funcționare.

4. Nu umpleți complet rezervorul. Lăsați spațiu pentru a se putea extinde combustibilul după realimentare. Se toarnă combustibilul până la marginea duzei de turnare (aprox. 4 cm. din partea de sus a depozitului).

5. În cazul supraalimentării, ștergeți cu atenție excesul de pe suprafață dacă este vărsat cu combustibil. În nici un caz nu rulați motorul până la curățarea suprafeței și până ce benzina nu se evaporă.

6. Închideți întotdeauna bine capacul rezervorului.

7. Pentru a goli rezervorul de combustibil, lansați motorul motocultorului undeva afară pornit pentru consumul combustibilului.

8. Transportul motocultorului trebuie efectuat numai cu un rezervor de combustibil gol și robinetul de combustibil închis.

9. Așteptați ca dispozitivul să se răcească înainte de a-l depozita.

10. Din motive de siguranță, nu lăsați aparatul cu combustibil în rezervor într-o încăpere închisă. Vaporii de benzină pot intra în contact cu scânteii sau foc deschis, care poate duce la aprinderea vaporilor.

11. Verificați regulat dispozitivul pentru deteriorări și scurgerile din conducta de combustibil, rezervor și dopul rezervorului de combustibil, precum și pentru deteriorarea tobei și a plăcilor de protecție. Înlocuiți detaliile la timp, dacă este necesar.



ATENȚIE

Acest utilaj nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau cu lipsă de experiență și cunoștințe. Copiii trebuie supravegheați pentru a se asigura că nu se joacă cu aparatul. Atunci când utilizați unelte de grădina măsurile de siguranță de bază, trebuie respectate întotdeauna pentru a reduce riscul de vătămare corporală.

2.3. PRECAUTII SUPLIMENTARE

- Atunci când porniți motorul, maneta schimbătorului de viteze trebuie să se afle în poziție neutră.
- Măinile și picioarele persoanei care folosește motocultor nu trebuie să se apropie de piesele care se rotesc sau să se afle sub aceste piese.
- Atunci când deplasati motocultor pe un drum asfaltat, un trotuar sau o strada (sau în timp ce traversați), fiți atent la condițiile de circulație pentru a observa orice potențial risc legat de trafic!
- **Nu folosiți niciodată motocultorul pentru transportul unui pasager!**
- În cazul în care motocultorul se lovește de corpuri străine, vă rugăm să opriți motorul de îndată și să verificați în mod amănunțit dacă motocultor prezintă defecțiuni; în cazul în care prezintă defecțiuni, procedați la repararea acestuia înainte de a o reporni și a o utiliza din nou.
- Trebuie să fiți întotdeauna atent la condițiile mediului înconjurător pentru a evita alunecarea sau căderea. În cazul în care motocultor prezintă vibrații anormale, opriți de îndată motorul! Verificați motorul și transmisia pentru a detecta cauza, acest lucru fiind important deoarece vibrațiile anormale indică o defecțiune. După funcționare, cind opriți motorul pentru efectuarea reglajelor, reparatiilor sau alimentării cu combustibil, verificați iar în caz ca exista, îndepărtați obiectele blocate între lame. Înainte de a proceda la curățarea, repararea sau verificarea motocultorului, persoana care o utilizează trebuie să oprească motorul și să se asigure că toate piese mobile s-au oprit!
- Emisiile motorului sunt periculoase, în consecință, nu folosiți motocultorul în spații închise! Nu utilizați niciodată motocultor fără a avea echipamentul de protecție corespunzător sau fără ca dispozitivele de siguranță ale acestuia să fie montate! Atunci când motocultorul se află în funcționare, nu lăsați copii sau animalele de casă să se apropie! Nu procedați la supraexploatarea motocultorului folosind-o la o adâncime de lucru și la viteze mari! Nu se permite funcționarea motocultorului la viteze mari pe un drum alunecos. Uitați-vă în spate atunci când mergeți în sens invers.
- Nu permiteți trecătorilor sau privitorilor să se apropie de echipamentul aflat în funcțiune. Pot fi utilizate doar dispozitivele, echipamentele și accesoriile (precum contragreutatea) permise de către producătorul motocultorului. Nu încercați niciodată să folosiți motocultorul atunci când câmpul vizual este limitat sau când condițiile de lumină sunt reduse! Fiți atenți atunci când folosiți motocultorul pe un teren dur, deoarece lamele pot să nu intre în pământ, împingând motocultorul în față. În cazul în care acest lucru are loc, dați drumul minerelor motocultorului din mina și nu încercați să o mai controlați. Ea se va opri singura.
- **Nu folosiți niciodată motocultorul pe o pantă abruptă! Aveți grijă să nu rasturnați motocultor atunci când urcă sau coboară o pantă. Dacă se intimpla acest lucru uleiul din baia motorului se poate scurge în capul pistonului blocand functionarea motorului.**

2.4. INSTRUCȚIUNI DE PRIM AJUTOR



PRIM AJUTOR

Asigurați-vă din timp că există o trusă de prim ajutor în apropierea locului unde folosiți motocultorul. Completați ulterior orice produs de prim ajutor folosit.

Când apelați la medic utilizând numărul unic de urgență 112, vă rugăm să furnizați următoarele informații:

- Adresa completă la care s-a produs accidentul;
- Date privind modul de producere: electrocutare, explozie sau accidentare mecanică;
- Numărul de persoane rănite;
- Starea răniților și felul leziunilor.

03

DATE TEHNICE - DESCRIEREA PRODUSULUI

3.1. Descrierea produsului DZ-M142-S001-G02

DETOOLZ

SMART WORK

Motocultor 2.95CP 52CC 2T



Lista componentelor

Nr.	Descriere
1.	Ansamblu motor
2.	Maner dreapta
3.	Maneta acceleratie
4.	Cablu acceleratie
5.	Conducta aer
6.	Roti
7.	Discuri prasit
8.	Aparatoare
9.	Suruburi reglaj ghidon

RO

3.4. Specificații tehnice DZ-M142-S001-G02

Motocultor 2.95CP 52CC 2T

Produsul **DZ-M142-S001-G02** ales de către dumneavoastră vă va ușura mult munca. Produsul are dimensiuni reduse, este ușor, multi-funcțional și foarte eficient în procesul de pregătire a solului pentru cultivare. Este un produs robust, eficient și ușor de utilizat în gospodărie, în livezi: pentru activitatea de pregătire a solului în vederea aerării și nivelării solului dar și pentru răspândirea îngrășămintelor, turba, compost, etc.

Motocultorul are următoarele caracteristici:

- dispozitiv realizat din materiale de înaltă calitate: fiabilitate, durabilitate, utilizare pe termen lung;
- datorită motorului puternic mașina poate lucra în soluri dure și dificile;
- dispozitivul are întrerupătorul și controlul puterii pe unul dintre manere;
- capac metalic care protejează împotriva pietrelor aruncate în timpul funcționării;
- manere antiderapante care asigură o prindere sigură și o utilizare sigură;
- roțile de care dispune motocultorul ajută la o transportare corespunzătoare și fără riscuri;
- datorită dimensiunilor și greutății reduse este ușor de transportat.

Model	Detoolz DZ-M142-S001-G02
Motor	2T, monocilindru, racit cu aer
Capacitate cilindrica	52cc
Putere	2.95 CP
Combustibil	Benzina (amestec cu ulei 25:1)
Capacitate rezervor	1.2 L
Latime de lucru	30cm
Diametru lamei	22.5cm
Adancime de lucru	10cm
Dimensiune	46*45*30.5cm
Greutate neta	15.5Kg
Greutate bruta	16.8Kg
Continut pachet	<ul style="list-style-type: none"> • Motocultor; • Roti; • Lame; • Maner; • Echipament; • Manual instructiuni utilizare; • Cutie de transport.
Nivel zgomot LwA / Noise level	114LwA
Tip produs	Motocultor
Domeniu de utilizare	Domeniu de utilizare: - aerarea și nivelarea solului; - răspândirea îngrășămintelor, turba, compost, etc.

INSTRUCȚIUNI DE PUNERE ÎN FUNCTIUNE SI OPERARE

4.1. Asamblarea motocultorului

Deschideți pachetele și îndepărtați cu atenție ambalajul.



ATENȚIE

Nu lăsați ambalajul din plastic la îndemâna copiilor. Copiii nu trebuie să se joace cu ambalajul din plastic, pungii, folie și piese mici. Există pericol de ingestie și sufocare!

Scoateți toate piesele cu atenție din ambalaj și așezați aparatul pe o suprafață dreaptă de lucru. Verificați furnitura să fie completă. Dacă lipsesc piese, nu puneți în funcțiune aparatul până când nu sunt livrate și montate corect toate componentele. Dacă nu se respectă aceste avertizări, există pericol de vătămare gravă. Aruncați ambalajul numai după ce ați inspectat cu atenție aparatul, ați montat corespunzător toate reperatele și ați pus în funcțiune aparatul cel nou fără probleme.

Montare unelte si accesorii Pentru a monta o unealta sau un accesoriu pe motocultor, respectati instructiunile furnizate de producatorul acestora.

4.2.PREGATIREA PENTRU PUNEREA ÎN FUNCTIUNE

Înainte de orice intervenție asupra Motocultorului sau în cazul montării/înlocuirii oricărui accesoriu, asigurați-vă că motorul este oprit și după caz goliți rezervorul.

Atenție! - trebuie să evitați răsturnarea completă a produsului cu rezervorul plin.

Asamblarea Motocultorului:

Motocultorul vine parțial asamblat, trebuie să instalați doar mânerele și roțile.

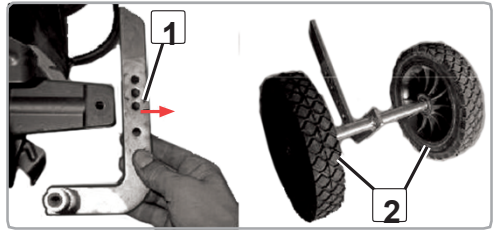
Mai întâi, scoateți articolele din cutie și asigurați-va că aveți tot ce vă trebuie; Asigurați-vă că motorul este oprit și rezervorul golit;

Așezați corpul principal al motocultorului premontat pe o suprafață plană uscată

Asamblarea Roților:

Scoateți știftul de fixare (1) din pivot
Îndepărtați pivotul (2) de pe ax

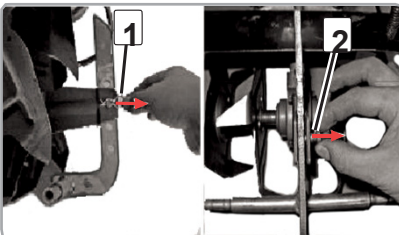
- Scoateți axul (1) și așezați roțile (2) în direcția potrivită



- Fixează ansamblul roții folosind o șaibă (1) și un șurub (2). Repetați de cealaltă parte.
- Atașați cupa roții (3) la ansamblul roții. Repetați de cealaltă parte.

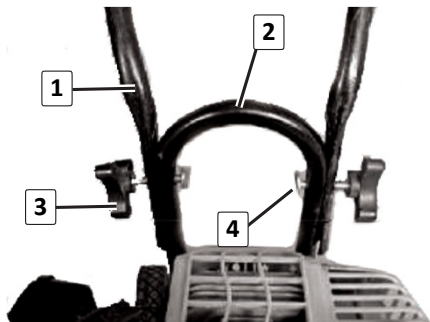


- Fixează ansamblul roții folosind o șaibă (1) și un șurub (2). Repetați de cealaltă parte.
- Atașați cupa roții (3) la ansamblul roții. Repetați de cealaltă parte.



Asamblarea Mânerelor:

Atașați mânerul stâng și mânerul drept (1) la mânerul din mijloc (2) cu ajutorul butoanelor de fixare (3) și șuruburilor (4) furnizate. Butoanele de fixare ar trebui să fie în exterior.



Asigurați-va ca sunt bine strânse toate șuruburile și că mânerurile sunt bine fixate.

Alimentarea cu combustibil :

Motorul trebuie alimentat cu un amestec de carburant format din benzină și ulei. Se recomandă să utilizați benzină de calitate cu cifră octanică de minim 90 fără plumb. Combustibilii inadecvați sau dacă raporturile de amestecare se abat de la normă pot duce la defecțiuni serioase la mecanismul de acționare.

De asemenea, este foarte important să utilizați în amestec un ulei de calitate destinat motoarelor în doi timpi care să fie automixant, anticoroziv și cu proprietăți foarte bune de lubrifiere

Verificați zona în care efectuați alimentarea să fie departe de surse de foc, scântei sau materiale inflamabile și să nu fie într-un spațiu închis;

Folosind un bidon, realizați amestecul de combustibil;

Turnați mai întâi uleiul de motor și apoi adaugați benzina în proporția 25:1;

Agitați temeinic bidonul de mixare;

Curățați în prealabil rezervorul de combustibil și zona dopului de umplere pentru a evita pătrunderea murdăriei la interior;

Așezați motocultorul într-o poziție stabilă cu dopul rezervorului îndreptat în sus;

Deschideți cu atenție dopul rezervorului de combustibil și introduceți pâlnia;

Turnați amestecul de combustibil mixat în bidon;

Combustibilul nu trebuie să se reverse sau să producă stropi;

Rezervorul nu se va umple până la refuz, lăsând circa 10% liber;

Înșurubați la loc dopul de combustibil și strângeți-l ferm.

Ștergeți cu o lavetă eventualele urme de combustibil sau ulei.

Depozitarea combustibilului amestecat se poate face numai în recipiente speciale pentru combustibili, în locuri uscate, răcoroase și sigure, fără a fi expuse la lumină și soare. Amestecul de combustibil se alterează în timp. Mixați numai necesarul pentru câteva zile sau săptămâni. Nu depozitați amestecul de combustibil mai mult de 3 luni. Înaintea oricărei noi alimentări cu combustibil, agitați bine canistra înainte de folosire. Trebuie să deschideți cu atenție canistra aflată în depozit deoarece în timp în aceasta se pot acumula vapori la o presiune mărită.

Golirea rezervorului de combustibil se realizează similar în ordine inversă alimentării.



⚠️ ATENȚIE

Combustibilul este foarte inflamabil, manevrați-l cu atenție, stați departe de surse de foc și nu fumați în timp ce alimentați motocultorul. Nu utilizați ulei / benzină veche sau amestec de combustibil vechi. Utilizați întotdeauna combustibilul adecvat. Dacă nu faceți acest lucru, motorul se poate deteriora rapid și astfel veți anula garanția motorului.

Pornirea motoculturilor:

Pentru pornire:

Verificați nivelul de umplere cu combustibil al rezervorului;

Așezați-vă corpul într-o poziție stabilă, cu ambele mâini pe mânere;

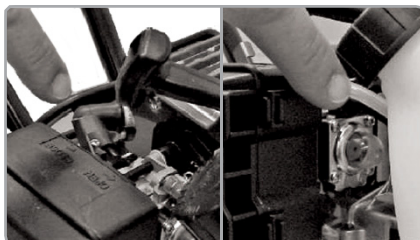
Puneți robinetul de benzina pe ON, verificați dacă este strâns.

Mutați maneta de pornire / oprire în poziția de pornire



Glisați maneta de șoc înapoi pentru a închide șocul motorului.

Localizați pompa de purjare din dreapta sus a motorului, în fața rezervorului de combustibil. Acesta trimite combustibil în carburator prin amorsare, pentru ușurință la pornire. Apăsăți pompita de purjare până când se observă fluxul de combustibil prin returul liber de combustibil. Deoarece începeți „la rece”, (prima pornire) este posibil să fie necesar să apăsați de șase până la opt ori. Pe măsură ce combustibilul începe să curgă prin conducta de combustibil, nu mai apăsați!



Trageți clapeta de accelerație

La fiecare pornire se pune șocul și se strânge la demaror

După pornire se revine cu șocul în poziția inițială



ATENȚIE

Când șocul este închis, niciodată nu trageți cablul de mai mult de patru sau cinci ori.



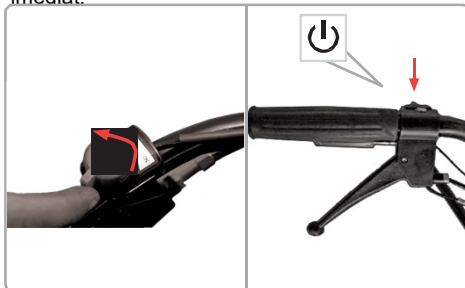
NOTĂ/OBSERVAȚIE

Lasă motorul să se încălzească două-trei minute înainte de utilizare.

Oprirea motoculturilor

Mutați maneta de pornire / oprire în poziția de oprire. Motorul se va opri instantaneu.

În cazul în care motorul nu se oprește, doar glisați maneta de șoc și motorul se va opri imediat.



În cazul în care motorul nu pornește:

Dacă maneta de șoc nu este poziționată la timp în poziția mediană (regim de mers în gol), motorul se va îneca;

Treceți maneta de șoc pe poziția mediană;

Repetăți setarea de pornire apăsând succesiv maneta de șoc, maneta de accelerație;

Trageți mânerul demaror de circa 10 ori.

Dacă nici în acest caz motorul nu pornește procedați în felul următor:

Comutați comutatorul pe poziția OPRIT;

Scoateți fișa bujiei apoi bujia propriu-zisă prin deșurubare (folosind cheia disponibilă);

Curățați și uscați bujia;

Apăsăți complet maneta de accelerație complet;

Trageți maneta demaror de mai multe ori pentru aerisirea camerei de ardere;
 Reînșurubați bujia și apăsați ferm fișa electrică;
 Comutați comutatorul pe poziția PORNIT;
 Treceți maneta de șoc pe poziția mediană, chiar dacă motorul este rece;
 Trageți mânerul demaror de mai multe ori până motorul pornește.

Curățarea filtrului de aer:

Dacă randamentul motocultorului scade considerabil este necesar să verificați și după caz să curățați filtrul de aer. Un filtru de aer înfundat poate crește consumul de combustibil când se reduce puterea motorului. Filtrul de aer se curăță periodic la intervale de 10-25 ore de funcționare sau mai frecvent dacă este utilizat în condiții de praf în modul următor:

Poziționați maneta de șoc pe poziția minimă(închis);

Eliberați capacul filtrului de aer folosind șurubelnița;

Folosiți detergent și apă caldă pentru a curăța elementele filtrante.

Îndepărtați filtrul de burete și curățați-l cu detergent, se spală la fiecare schimb de ulei.

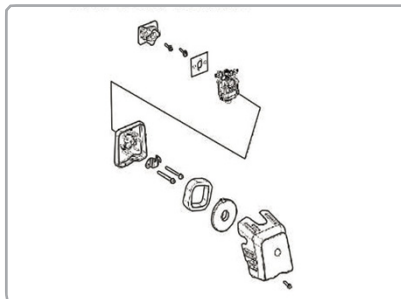
Curățați filtrul de aer sau după caz înlocuiți-l cu unul nou. Curățarea se face cu apă caldă și săpun, după care se lasă să se usuce complet;

În filtrul de aer se pun până la 40 ml de ulei, conform marcajului de pe recipientul de plastic.

Așezați componentele filtrului în carcasa filtrului de aer, curată și apăsați capacul până când acesta se fixează.

Ștergeți cu o lavetă zona de montare a filtrului;

Remontați filtrul și capacul sau de protecție.



Reglarea carburatorului:

Carburatorul este prevăzut din fabricație cu un reglaj standard. Reglajul carburatorului este realizat astfel încât în toate stările de funcționare la motor să fie dirijat un amestec optim combustibil-aer.

Reglarea greșită a carburatorului poate influența negativ randamentul motorului sau chiar îl poate opri. Reglarea greșită a carburatorului poate conduce la antrenarea axului central în regim de mers în gol.

Din aceste motive producătorul recomandă ca regula- rea carburatorului să se facă exclusiv într-un service autorizat.

Verificarea bujiei:

Verificați distanța între electrozii bujiei o dată pe an sau în cazul funcționării defectuoase. În cazul în care sesizați reducerea puterii motorului, pornirea necorespunzătoare sau disfuncționalități la mersul în gol, trebuie să verificați starea bujiei:

Demontați bujia cu ajutorul cheii speciale;

Curățați bujia murdărită;

Verificați distanța dintre electrozi și dacă este necesar ajustați-o;

Înlăturați cauzele care au dus la murdărirea bujiei cum ar fi:

Amestecul de carburant nu este făcut în raportul corect - există prea mult ulei de motor în raport cu benzina;

Filtru de aer murdar:

Condiții de funcționare nefavorabile (temperatură, presiune, umezeală).

Se recomandă ca după cca. 100 ore de funcționare să înlocuiți bujia.

Ungerea cu vaselină:

Ungerea cu vaselină se face după cum umează:

Așezați motocultorul în poziție stabilă;

Desfaceți șurubul cu ajutorul unei chei imbus;

Verificați nivelul de vaselină - nivelul indicat este dat de vaselina situată în vârful șurubului în zona de alimentare;

Atunci când nu se mai vede vaselină, adăugați în carcasa angrenajului circa 5 g de vaselină (din comerț);

La final verificați ca nivelul de vaselină să nu depășească gaura șurubului și remontați șurubul.

4.3. Modul de operare

Utilizarea eficientă a motocultorului necesită operarea cu ambele mâini pentru maximă siguranță și control. Este foarte important să adoptați o poziție corectă a corpului pentru a păstra un echilibru stabil în toate situațiile.

După ce motocultorul a fost corect pregătit pentru lu- cru și operatorul a luat toate măsurile de siguranță se poate trece la lucrările dorite.

**ATENȚIE**

În cazul în care apar zgomote anormale în funcționare, opriți imediat motocultorul și adresați-vă unui service autorizat.

Mod de lucru:

După o funcționare îndelungată la sarcină maximă trebuie să lăsați motorul să se tureze în gol pentru scurt timp până când se realizează răcirea grupului motor.

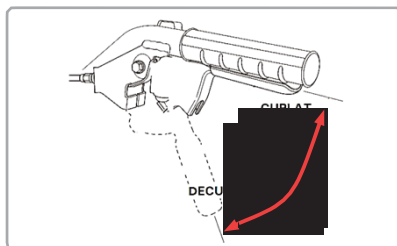
În cadrul unei lucrări mai ample de forare se recomandă ca din cand în cand să opriți motorul pentru a avea timp să se răcească. Între aceste opriri de scurtă durată, motocultorul se păstrează având rezervorul

de combustibil plin, într-un loc uscat, la distanță de surse de foc, până la următoarea utilizare.

Pentru utilizarea optimă a motocultorului se va respecta următoarea procedură de lucru:

Îndepărtați obiectele străine de pe suprafața terenului;

Asigurați-vă că ambreiajul nu este acționat iar schimbătorul de viteze este în poziția neutră pentru a preveni deplasarea necontrolată a motocultorului în timpul pornirii motorului.



Ambreiajul este acționat când este apăsat mânerul ambreiajului și este degajat când este eliberat mânerul ambreiajului. Ambreiajul realizează sau nu transmiterea mișcării de la motor la transmisie. Când mânerul este apăsat, ambreiajul este acționat realizându-se transmiterea mișcării de la motor la transmisie. Când mânerul este eliberat, nu se mai realizează transmiterea mișcării de la motor la transmisie. Roțile (frezele) nu se mai rotesc.

Puneți robinetul de benzină pe ON, verificați dacă este strâns.

Închideți clapeta șoc.

Puneți contactul în poziția ON.

Mutați ușor mânerul accelerației

Trageți ușor de mânerul demarorului până ce simțiți o anumită rezistență după care trageți cu fermitate.

Când motorul se încălzește, treptat deschideți clapeta șoc.

În caz de urgență puneți contactul în poziția OFF.

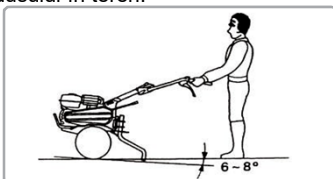
Selectarea treptei de viteză

Pentru selectare treptei de viteză reveniți cu pârghia accelerației la turația de mers în gol și decuplați ambreiajul, înainte de acționarea pârghiei schimbătorului de viteze. Evitați să aplicați o forță excesivă asupra pârghiei.

ATENȚIE ! NU utilizați treapta de mers înapoi pentru efectuarea lucrărilor agricole, ci numai pentru deplasare și întoarcere.

Unghiul normal de utilizare

Apăsați ușor de ghidon până ce parte frontală a motocultului este mai ridicată cu 6-8 °. Pentru un randament maxim, încercați să mențineți acest unghi pe durata folosirii produsului în teren.



Rodaj:

În primele zece ore de funcționare, utilizați o turație moderată pentru funcționarea motorului. În orice caz, nu suprațurați motorul pentru a permite componentelor în mișcare un rodaj corect. După încheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performanțele maxime. După primele două ore de funcționare, verificați strângerea corectă a tuturor piulițelor și șuruburilor.

Recomandări:

În timpul lucrului apăsați și coborâți ușor ghidonul astfel încât șasiul să fie înclinat pe spate cu 5-7° și pintenul să fie scufundat în sol.

Dacă motocultul tinde să avanseze prea repede, nu reduceți accelerația ci apăsați pe ghidon pentru ca pintenul să penetreze solul și să frâneze înaintarea. Continuați să apăsați pe ghidon până când frezele au săpat la adâncimea dorită apoi reduceți apăsarea pe ghidon.

În cazul în care frezele pătrund în sol dar motocultul nu înaintază, reduceți apăsarea pe ghidon și deplasați-l ușor stânga-dreapta, dacă fenomenul persistă, ridicați pintenul cu o gaură.

La schimbarea direcției apăsați pe ghidon în direcția dorită și pivotarea motocultului va fi mai ușoară.

Următoarele acțiuni au ca efect pierderea garanției:

- Nerespectarea de către cumpărător a instrucțiunilor de instalare, punere în funcțiune, utilizare, întreținere, manipulare, transport și depozitare, precum și a domeniului de utilizare, cuprinse în documentația ce însoțește produsul la livrare (suprasolicitare, neefectuarea la termene a operațiunilor de întreținere în funcție de caracteristicile mediului etc.)
- Utilizarea unor piese de schimb, lubrifianți, consumabile, accesorii, diferite de cele utilizate și recomandate de producător.
- Aplicarea unor modificări neaprobate de producător (acționarea asupra reglajelor fixate de producător; schimbarea performanțelor pro-dusului; modificarea sistemului de alimentare sau evacuare; modificarea, eliminarea sau neutralizarea sistemelor de protecție din dotarea echipamentelor etc).
- Intervenția asupra produsului de către persoane neautorizate de producător sau distribuitor.
- Orice defecțiuni cauzate de dezastre naturale inevitabile (foc, coliziuni).

IMPORTANT: RESPONSABILITATEA EFECTUĂRII OPERAȚIILOR DE ÎNTREȚINERE LA TERMENELE PREVĂZUTE ÎN MANUALUL UTILIZATORULUI CADE EXCLUSIV ÎN SARCINA DEȚINĂTORULUI.



INFORMAȚII IMPORTANTE

Dacă transferați motocultul altor persoane, dați-le și manualul utilizatorului. Urmarea instrucțiunilor din manualul inclus destinat utilizatorului este o cerință preliminară obligatorie în utilizarea corectă a motocultului.

Manualul utilizatorului conține și instrucțiuni privind operarea, întreținerea și reparațiile.

4.4 Intretinerea si curatarea

Inspectia constantă și întreținerea atentă vor menține motocultorul în stare de funcționare continuă și vor elimina eventualele posibile probleme.



ATENȚIE

Înainte oricărei operații de întreținere:

1. **Oprii motocultorul;**
2. **Așteptați oprirea completă;**

Înlocuiți piesele deteriorate numai cu piese de schimb originale, deoarece piesele care nu sunt testate și aprobate de producătorul echipamentului pot provoca daune neprevăzute.

Lucrările de reparație și întreținere, altele decât cele descrise în această secțiune, trebuie efectuate numai de personal calificat și autorizat.

În cazul în care motocultorul nu pornește, verificați alimentarea cu combustibil.

La aproximativ 100 de ore de utilizare, dacă sesizați o eficiență scăzută a sculei, se recomandă să solicitați o inspecție la un centru service autorizat.

La fiecare 50 de ore de funcționare:

Verificați dacă toate piesele/accesoriile sunt bine fixate și dacă este cazul procedați la strângerea lor.

Verificați dacă motocultorul prezintă ciupituri, lovituri, deformări sau dacă apar jocuri de prindere anormale. În acest caz va trebui verificat sistemul de prindere al lamelor, roților etc.

Îndepărtați orice depozite de pulberi de sol care s-ar putea acumula.

Acest motocultor a fost lubrifiat cu o cantitate suficientă de vaselină, dar se recomandă schimbarea periodică a acesteia la fiecare 50 ore de funcționare.



ATENȚIE

Asigurați-vă întotdeauna că motocultorul este oprit înainte de a executa lucrările de inspecție și întreținere.

Dacă utilizatorul nu va executa lucrările necesare de întreținere sau le va executa necorespunzător, se pierde garanția produsului și se pot produce pagube pentru care este răspunzător utilizatorul.

Curățarea

- Suflați periodic toate pasajele și fantele de aerisire folosind aer comprimat uscat. Toate componentele din plastic trebuie curățate cu o lavetă moale și umedă. Nu utilizați NICIODATĂ solvenți pentru a curăța componentele din plastic. Aceștia pot dizolva sau deteriora în alt mod materialul.
- Purtați ochelari de protecție cât timp utilizați aerul comprimat pentru curățare.
- Curățați filtrul de aer al motoculturului și după caz înlocuiți-l
- Murdăria acumulată în mecanismul mașinii poate duce la apariția unor probleme tehnice. De aceea, nu debitați de jos în sus sau deasupra capului materialele prelucrate cărora se degajă mult praf.



ATENȚIE

Nu utilizați niciodată gazolină, benzină, diluant, alcool sau alte substanțe asemănătoare. În caz contrar, pot rezulta decolorări, deformări sau fisuri.

5. DEPOZITAREA SI ELIMINAREA PRODUSULUI

5.1 . Depozitarea

Avertizare! Nu depozitați aparatul niciodată timp mai îndelungat de 30 de zile, fără să executați următorii pași. Depozitarea aparatului. Dacă depozitați aparatul timp mai îndelungat de 30 de zile, acesta trebuie pregătit pentru depozitare. În caz contrar, restul de combustibil rămas în carburator se evaporă și lasă în urmă o depunere cauciucată. Acest lucru poate îngreuna repornirea și poate avea ca și consecință lucrări de reparație costisitoare

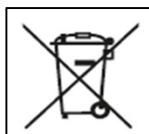
1. Îndepărtați încet capacul rezervorului pentru a elimina eventual presiunea care s-a format în rezervor. Goliți cu grijă rezervorul.
2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când acesta se oprește și carburantul din carburator este consumat.
3. Lăsați motorul să se răcească (cca. 5 minute).
4. Îndepărtați bujia.
5. Puneți o linguriță de ulei pentru motor în 2 timpi curat în camera de ardere. Trageți încet de câteva ori cablul de pornire, astfel încât componentele interioare să fi unse cu ulei. Așezați la loc bujia. Indicație: Depozitați aparatul într-un loc uscat și la distanță de posibile surse de aprindere, de ex. cuptor, boiler și uscător pe gaz, etc.

5.2.Garanție / Eliminare produsului

Dacă există o problemă de calitate de la data cumpărării în termen de 2 ani, producătorul va furniza servicii de reparații sau înlocuire gratuite.Daunele provocate de operator ca urmare a utilizării necorespunzătoare sau ca urmare a unor dezastre naturale, nu se încadrează în perioada de garanție și se vor percepe costuri de reparație.Păstrați certificatul de garanție. Nu este permis să se transfere. Este valabil numai dacă este emis de distribuitori autorizați sau agenți agreeți de către producător.Nu aruncați utilajele electrice împreună cu deșeurile menajere! În conformitate cu **Directiva Europeană 2002/96/CE** privind deșeurile de echipamente electrice și electronice și punerea în aplicare a acesteia în conformitate cu legislația națională, instrumentele electrice care au ajuns la sfârșitul vieții trebuie colectate separat și returnate la o instalație de reciclare compatibilă cu normele de protecție a mediului.

Utilizatorul are responsabilitatea de a asigura îndepărtarea utilajului la sfârșitul duratei sale de viață în instalațiile de colectare corespunzătoare, cunoscând sancțiunile prevăzute de legislația în vigoare privind deșeurile.Colectarea selectivă pentru fiecare material pentru reciclare, tratare și eliminare compatibilă cu mediul contribuie la evitarea posibilelor efecte negative asupra mediului și asupra sănătății și promovează recuperarea materialelor din care este compus produsul.

Pentru informații mai detaliate cu privire la sistemele de colectare disponibile, contactați serviciul local pentru eliminarea deșeurilor sau magazinul unde a fost efectuată achiziția.Producătorii și importatorii își îndeplinesc responsabilitatea pentru reciclarea, tratarea și eliminarea produselor compatibile cu mediul, fie direct, fie prin participarea la un sistem colectiv de colectare și reciclare.Ambalajul produsului este 100% reciclabil.Echipamentele electrice uzate si accesoriile acestora conțin o cantitate considerabilă de materii prime si plastic, care pot fi reciclate la randul lor.



6. PROBLEME SI REMEDII

Defecțiune	Cauza posibilă	Depanarea problemelor
Motorul nu pornește	Comutator de circuit al motorului în poziția OFF	Fixați întrerupătorul motorului în poziția ON
	Fără combustibil în rezervor	Se adaugă combustibil, curățați cablul de combustibil
	Linia de combustibil este înfundată	Utilizați întotdeauna combustibil proaspăt de marcă, benzină normală fără plumb
	Combustibil rău, vechi sau murdar în rezervor	Curățați rezervorul de combustibil, conducta de combustibil și carburatorul
	Filtru de aer murdar	Curățați filtrul de aer
	Fisa bujiei este deconectată de la bujie; cablul de înaltă tensiune nu este fixat bine în fisa	Introduceți fisa în bujie; verificați conexiunea dintre firul de înaltă tensiune și fisa
	Bujia este arsă sau are daune; distanță incorectă între electrozi	Curățați sau înlocuiți bujia; setați distanța dintre electrozi
	Motorul s-a înecat după mai multe încercări de pornire	A se deșuruba și usca bujia, de mai multe ori pentru a trage cablul cu bujia conectată; regulator de alimentare cu combustibil în poziția STOP
	Nivel scăzut de ulei în carter	Turnați ulei în carter
Pornire grea sau putere redusă a motorului	Rezervorul de combustibil este murdar	Curățați rezervorul de combustibil
	Filtru de aer contaminat	Curățați filtrul de aer
	Bujia s-a ars	Curățați bujia
Motorul se încălzește	Apă în rezervorul de combustibil și carburator; carburator înfundat	Golit rezervorul de combustibil; curățați canalul de combustibil și carburatorul
	Distanță greșită între electrozii bujiei	Fixarea distanței corecte între electrozi
	Filtru de aer murdar	Curățarea filtru de aer
	Sistemul de răcire murdar	Curățați coastele (sistemul) de răcire
Nu există tracțiune atunci când este apăsată maneta ambreiajului	Nivel prea scăzut de ulei în motor	Turnați ulei de motor
	Cablul ambreiajului este instalat necorespunzător	Reglarea cablului ambreiajului
Vibrații crescute în timpul lucrului	Fixarea motorului este slăbită	Strângeți imediat șuruburile de fixare a motorului

07

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

1. Denumirea producătoruluiFabricat in P.R.C. pentru GOLDEN FISH SRL, România
 2. Adresa producătorului Depozitul Central Stefanestii de Jos,
 Linia de Centura 5, CTPark Bucharest North, Judetul Ilfov, România
 3. Denumire produsMotocultor 2.95CP 52CC 2T
 4. Numar de identificare produs/ Model fabricant:.....DZ-M142-S001-G02.

Standarde de armonizare relevante sau trimiterile la specificațiile in legatură cu care se declara conformitatea:

- EN 709:1998+A4:2010/AC:2012 - Mașini agricole și forestiere - Tractoare cu control pietonal la motocultoare montate, motosape, motosape cu roată(roți) motoare - Siguranță în exploatare
- Regulamentul European 2016/1628 - Cerințe referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazeși și de particule și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru mașini mobile nerutiere
- REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2018/987 AL COMISIEI din 27 aprilie 2018 de modificare și de rectificare a Regulamentului delegat (UE) 2017/655 de completare a Regulamentului (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește monitorizarea emisiilor de poluanți gazeși provenind de la motoarele cu ardere internă în circulație instalate pe echipamentele mobile fără destinație rutieră

SC GOLDEN FISH SRL, Micul Fermier - Depozitul Central Stefanestii de Jos, Linia de Centura 5, CTPark Bucharest North, Stefanestii de Jos, Ilfov 077175 , înregistrată la Registrul Comerțului Ilfov cu nr. J23/2652/2016, CUI RO 22908031, prin reprezentant legal Pastrav Gabriel Constantin în calitate de Administrator, declarăm pe propria raspundere, cunoscând prevederile art. 292 Cod Penal cu privire la falsul în declarații, faptul că produsul "**Motocultor 2.95CP 52CC 2T DZ-M142-S001-G02**" care face obiectul acestei declarații de conformitate nu pune în pericol viața, sănătatea și securitatea muncii, nu produce impact negativ asupra mediului și este în conformitate cu

Semnat pentru și în numele:.....S.C. GOLDEN FISH SRL

Adresa la care se constituie și se păstrează dosarul tehnic:

Micul Fermier - Depozitul Central Stefanestii de Jos,
 Linia de Centura 5, CTPark Bucharest North,
 Stefanestii de Jos, Ilfov 077175 , Romania,
 email: service@micul-fermier.ro,
 Tel: +40 751 098 855

Nume și prenumele
 persoanei împuternicite: noiembrie. 2022

Păstrăv Gabriel Constantin



(Semnatura și stampila)



RO

08

CERTIFICAT DE GARANTIE

Denumirea produsului Model/Serie

Nr. factură Data cumpărării

Vânzător Magazin

Adresa magazin.....

Numele cumpărătorului.....

Adresa cumpărătorului

Semnătură Cumpărător

GARANȚIE DE CONFORMITATE LEGALĂ (449/2003 cu modificări și completări) – 2 ani GARANȚIE COMERCIALĂ - 1 an

Durata medie de utilizare a produsului este de 3...5 ani dacă se utilizează conform specificațiilor pentru uz gospodăresc și sunt evitate solitățile excesive specifice utilizării industriale.

SC GOLDEN FISH SRL, acorda cumpărătorului o garanție comercială în condițiile prezentului certificat de garanție. Garanția acordată prin prezentul certificat nu limitează sau elimină drepturile consumatorului.

Durata garanției comerciale se acordă prin prezentul certificat este de:

•24 luni - pentru cumpărătorii persoane fizice; 12 luni - pentru cumpărătorii persoane juridice. Perioada de garanție începe de la data achiziției. **CONDIȚII DE ACORDARE A GARANȚIEI:**

•Produsul a fost utilizat conform prevederilor prezentate în manualul de utilizare.

•Produsul este însoțit de factura sau bonul fiscal, și Certificatul de garanție în original, în perioada de valabilitate (24/12 luni), completat integral, semnat și stampilat.

•Garanția se acordă numai dacă produsul este întreg, nedemontat și transportat în ambalaj corespunzător.

•Garanția se acordă numai pentru vicii de fabricație, defecte de material sau de fabricație și nu se extinde asupra accesoriilor, consumabilelor sau a subsansamblor supuse uzării.

NU SE ACORDĂ GARANȚIE ÎN CAZUL:

•Deteriorarea și/sau defectarea produsului ca urmare a nerespectării parțiale sau totale a instrucțiunilor.

•Modificarea stării originale a produsului în scopul depășirii performanțelor.

•Sunt excluse de la garanție defectele rezultate de uzura sau solicitarea excesivă.

•Produsele desigilate sau la care s-a intervenit în vederea reparării de către persoane neautorizate.

•Produsele care au fost utilizate pentru alte scopuri decât cele indicate în prezentul manual.

INTERVENȚII ÎN PERIOADA DE GARANȚIE:

Nr.	Data intrării	Nr. factură	Descriere reparații	Semnătura	Prelungire garanție
1					
2					
3					
4					

Semnatura vânzător

(semnatura și stampila)

www.micul-fermier.ro

GOLDEN FISH SRL

Micul Fermier - Depozitul Central Stefanestii de Jos Linia de Centura 5, CTPark Bucharest North Stefanestii de Jos, Ilfov 077175 , Romania

email: service@micul-fermier.ro

contact@micul-fermier.ro

Tel +40 751 098 855; +40 746 533 474

RO